

## การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ในหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหัวฟาน อำเภอขามสะแกแสง จังหวัดนครราชสีมา

ขั้นตอนที่ 1 การคัดเลือกกระบวนการงาน หรือโครงการที่มีความเสี่ยงการทุจริต และกำหนดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

ประเภทความเสี่ยง

ด้านการพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ

ด้านการใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่

ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

ชื่อ กระบวนการ/โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านหนองปรือ หมู่ที่ 1 ต.หนองหัวฟาน

เชื่อมบ้านหนองกก ตำบลโนนเต็ง อำเภอคง จังหวัด นครราชสีมา

ลำดับ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง
1	ขั้นตอนเตรียมการและสำรวจความต้องการ	<p><b>การสำรวจข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่สำรวจไม่ลงพื้นที่จริง แต่จัดทำรายงานเท็จ</li> <li>- ระบบสภาพถนนเสียหายเกินจริง เพื่อให้เข้าเกณฑ์ได้รับงบประมาณ</li> <li>- บันทึกรายงานประชาชนผู้ที่ได้รับประโยชน์เกินจริง</li> <li>- ใช้ภาพถ่ายเก่าหรือภาพจากพื้นที่อื่นประกอบรายงาน</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการสมรู้ร่วมคิดระหว่างผู้สำรวจและผู้มีส่วนได้เสีย</li> <li>- ใช้ข้อมูลเท็จเพื่อผลักดันโครงการให้ผ่านการอนุมัติเร็วขึ้น</li> <li>- เกิดการจัดสรรงบประมาณ ไม่ตรงความจำเป็น</li> </ul> <p><b>การรับผลประโยชน์ตอบแทนจากผู้รับจ้างหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่รับเงิน ของขวัญ หรือผลประโยชน์ เพื่อผลักดันโครงการ</li> <li>- ผู้รับเหมามีส่วนเข้ามากำหนดพื้นที่หรือรูปแบบโครงการล่วงหน้า</li> <li>- มีการตกลงกันก่อนว่าจะบริษัทใดได้รับงานในอนาคต</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดการฮั้วหรือเอื้อประโยชน์ในการจัดซื้อจัดจ้าง</li> <li>- โครงการถูกออกแบบเพื่อเอื้อผู้รับจ้างเฉพาะราย</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานเสียความน่าเชื่อถือ</li> </ul> <p><b>การจัดทำประชาคมหรือรับฟังความคิดเห็นไม่โปร่งใส</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดประชาคมในเอกสารแต่ไม่มีการประชุมจริง</li> <li>- ปลอมลายมือผู้เข้าร่วมประชุม</li> <li>- จำกัดการมีส่วนร่วมของประชาชนบางกลุ่ม</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลของชุมชนคลาดเคลื่อน</li> <li>- เกิดข้อโต้แย้งภายหลังเมื่อดำเนินโครงการ</li> </ul>
2	<p>ขั้นตอน บรรจุโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น</p>	<p><b>การผลักดันโครงการเพื่อประโยชน์เฉพาะกลุ่ม</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้มีอำนาจนักการเมืองท้องถิ่นหรือผู้บริหารผลักดันโครงการเพื่อเอื้อประโยชน์แก่เครือญาติ</li> <li>- สร้างถนนผ่านที่ดินของตนเองหรือพวกพ้องเพื่อเพิ่มมูลค่าที่ดิน</li> <li>- รูปแบบ/วิธีการทุจริตอ้างว่าเป็นความร้อนเดือดร้อนเร่งด่วนโดยไม่มีหลักฐานรองรับ</li> <li>- ใช้อิทธิพลกดดันคณะกรรมการแผนพัฒนา</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดข้อร้องเรียนและข้อพิพาทในพื้นที่</li> <li>- งบประมาณไม่เกิดประโยชน์สูงสุด</li> <li>- เปิดช่องให้ปรับเพิ่มงบประมาณ</li> <li>- เกิดความขัดแย้งในชุมชน</li> <li>- เพิ่มโอกาสในการทุจริตในขั้นตอนต่อไป</li> </ul>
3	<p>ขั้นตอนสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา</p>	<p><b>ความเสี่ยงด้านการสำรวจไม่ตรงข้อเท็จจริง</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจระยะถนนเกินจริง เพื่อเพิ่มปริมาณงาน</li> <li>- วัดความกว้างของถนนมากกว่าความเป็นจริง</li> <li>- บันที่ระดับพื้นที่ผิด เพื่อเพิ่มงานถมดิน</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งบประมาณบานปลาย</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างไม่ได้ตามแบบ</li> <li>- ถนนชำรุดก่อนการใช้งาน</li> </ul>
4	ขั้นตอน ขออนุมัติงบประมาณ	<p><b>บรรจุโครงการโดยไม่ผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างแท้จริง</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำเอกสารเท็จ</li> <li>แก้ไขรายงานประชุมภายหลัง</li> <li>เพิ่มโครงการโดยประชาชนไม่ทราบ</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้อำนาจแทรกแซงจัดลำดับความสำคัญ</li> <li>- กำหนดเส้นทางถนนเพื่อเพิ่มมูลค่าที่ดินของเอกชน</li> <li>- สิ้นเปลืองงบประมาณ</li> <li>- ประชาชนตรวจสอบไม่ได้</li> <li>- เสี่ยงเกิดข้อพิพาททางกฎหมาย</li> <li>- รัฐสูญเสียเงินงบประมาณ</li> </ul>
5	ขั้นตอน จัดซื้อจัดจ้าง	<p><b>การกำหนดTOR หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเอื้อประโยชน์เอกชน</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดคุณสมบัติผู้รับจ้างเฉพาะเจาะจงเกินความจำเป็น</li> <li>- ระบุเครื่องจักร วัสดุ หรือผลงานที่ผ่านมา ไม่ตรงกับผู้รับจ้างรายใดรายหนึ่ง</li> <li>- กำหนดระยะเวลาดำเนินงานสั้นผิดปกติ เพื่อกันคู่แข่ง</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดการผูกขาดงานก่อสร้างในพื้นที่</li> <li>- ผู้รับจ้างรายเดิมได้รับงานต่อเนื่องโดยไม่มีการแข่งขันจริง</li> <li>- ราคากลางสูงเกินจริง</li> <li>- หน่วยงานถูกตรวจสอบเรื่องฮั้วประมูล</li> </ul>

6	ขั้นตอน ดำเนินการก่อสร้าง	<p><b>การตรวจรับงานทั้งที่งานยังไม่แล้วเสร็จหรือไม่ได้มาตรฐาน</b>  <b>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการตรวจรับลงนามรับงานโดยไม่ได้ตรวจพื้นที่จริง</li> <li>- ผู้ควบคุมงานสมยอมกับผู้รับจ้าง</li> <li>- ตรวจรับแม้งานมีความหนาถนนไม่ครบตามแบบ</li> <li>- ตรวจรับทั้งที่ใช้วัสดุคุณภาพต่ำ</li> <li>- รับรองงานก่อนเทคอนกรีตแข็งตัวก่อนกำหนด</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการผิดแบบ</li> <li>- ต้องแก้ไขสัญญาภายหลัง</li> </ul> <p><b>การอนุมัติดำเนินงานโดยเอกสารไม่ครบถ้วน</b>  <b>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เร่งอนุมัติเพื่อเอื้อผลประโยชน์แก่ผู้รับจ้าง</li> <li>- ใช้อำนาจโดยมิชอบ</li> <li>- ข้ามขั้นตอนตรวจสอบเพื่อให้โครงการเริ่มเร็ว</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องแก้ไขสัญญาภายหลัง</li> <li>- งบประมาณบานปลาย</li> <li>- เกิดข้อพิพาทกับประชาชนและหน่วยงานอื่น</li> </ul>
7	ขั้นตอน ติดตามและควบคุมงาน	<p><b>อนุมัติผลงานการควบคุมงานทั้งที่งานไม่เป็นไปตามแบบ</b>  <b>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ละเว้นการตรวจสอบ</li> <li>- รับผลประโยชน์ตอบแทน</li> <li>- ถนนบางกว่าที่กำหนด</li> <li>- ปริมาณหินคลุกไม่ครบ</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนแตกเร็ววกว่าที่กำหนดอายุการใช้งาน</li> <li>- เกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- สูญเสียงบประมาณซ่อมแซม</li> <li>- หน่วยงานถูกตรวจสอบย้อนหลัง</li> </ul> <p><b>อนุมัติวงงานอ้างความก้าวหน้าเกินจริง</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานเท็จ</li> <li>- ปลอมภาพถ่ายหน้างาน</li> <li>- ทำเอกสารความก้าวหน้าเกินจริง</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รัฐเสียเปรียบด้านงบประมาณ</li> <li>- เรียกเงินคืนได้ยาก</li> </ul>
8	<p><b>ขั้นตอน</b> <b>ตรวจรับงานและเบิกจ่าย</b></p>	<p><b>ตรวจรับงานต่ำกว่ามาตรฐาน</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลดสเปกวัสดุ</li> <li>- ปลอมผลทดสอบวัสดุ</li> <li>- ละเว้นการตรวจสอบคุณภาพ</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนแตกเร็ว</li> <li>- ต้องใช้งบประมาณเพิ่มเพื่อซ่อมแซม</li> </ul> <p><b>อนุมัติเบิกจ่ายเกินจริง</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพิ่มปริมาณงานเอกสาร</li> <li>- วัตถุดิบไม่ตรงความเป็นจริง</li> <li>- สมยอมระหว่างผู้ควบคุมงานกับผู้รับจ้าง</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดคดีทุจริต</li> <li>- รัฐสูญเสียงบประมาณ</li> </ul> <p><b>เบิกจ่ายโดยใช้เอกสารเท็จ</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลอมใบส่งของ</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลอมไบตรวรับ</li> <li>- ปลอมลายเซ็นกรรมการ</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความผิดทางอาญา</li> <li>- หน่วยงานเสียชื่อเสียง</li> <li>- เจ้าหน้าที่ถูกดำเนินคดี</li> </ul> <p><b>การอนุมัติเบิกจ่ายซ้ำซ้อน</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้เอกสารชุดเดิมเบิกหลายครั้ง</li> <li>- แก้ไขเลขที่เอกสาร</li> <li>- อาศัยช่องโหว่ระบบการเงิน</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งบประมาณรั่วไหล</li> <li>- ระบบการเงินขาดความน่าเชื่อถือ</li> </ul>
9	<p>ขั้นตอน ส่งมอบและใช้งานโครงการ</p>	<p><b>ส่งมอบงานทั้งที่โครงการยังมีข้อบกพร่อง</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกปิดข้อบกพร่อง</li> <li>- เร่งรัดเพื่อปิดโครงการ</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนชำรุดเร็ว</li> <li>- ประชาชนได้รับอันตราย</li> <li>- ต้องใช้งบประมาณซ่อมแซมเพิ่ม</li> <li>- เกิดข้อร้องเรียนต่อหน่วยงาน</li> </ul> <p><b>ส่งมอบเอกสารโครงการไม่ครบถ้วน</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีการส่งมอบเอกสารสำคัญประกอบโครงการ</li> <li>- หลีกเลี่ยงความรับผิดชอบในอนาคต</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบย้อนหลังไม่ได้</li> </ul>

10	<p>ขั้นตอน ประเมินผลและติดตามหลังโครงการ</p>	<p>- ช่อมบำรุงลำบาก</p> <p><b>การประเมินผลโครงการไม่ตรงกับข้อเท็จจริง</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลอมข้อมูลผลสัมฤทธิ์</li> <li>- ประชาชนไม่ได้ใช้ประโยชน์จริงแต่รายงานว่าพึงพอใจสูง</li> <li>- รายงานปริมาตรผู้ใช้งานเกินจริง</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานวางแผนนโยบายผิดพลาด</li> <li>- เกิดการใช้งบประมาณซ้ำซ้อน</li> <li>- รัฐสูญเสียงบประมาณไม่คุ้มค่า</li> </ul> <p><b>อนุมัติผลประเมินโดยไม่มีการตรวจสอบจริง</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ข้อมูลผู้รับจ้างเพียงฝ่ายเดียว</li> <li>- คัดลอกรายงานเดิม</li> <li>- ลงนามรับรองโดยไม่ตรวจสอบ</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกปิดปัญหาความเสียหาย</li> <li>- ตรวจไม่พบการทุจริต</li> <li>- เกิดการเสียหายต่อประชาชน</li> </ul>
----	--	--

## ขั้นตอนที่ 2 การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

เกณฑ์สำหรับใช้ในการประเมินความเสี่ยงการทุจริตของกระบวนการหรือโครงการที่ทำการประเมิน พิจารณาจาก ๒ ปัจจัย คือด้านโอกาส (Likelihood) และด้านผลกระทบ (Impact) และการให้คะแนนทั้ง ๒ ปัจจัย รายละเอียด ดังนี้

□ โอกาสที่จะเกิด (Likelihood) พิจารณาความเป็นไปได้ที่จะเกิดเหตุการณ์ ความเสี่ยงในช่วงเวลาหนึ่ง ในรูปของความถี่หรือความน่าจะเป็นที่จะเกิดเหตุการณ์นั้น ๆ

➢ ผลกระทบ (Impact) การวัดความรุนแรงของความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยงนั้น โดยสามารถแบ่งเป็นผลกระทบทางการเงินและผลกระทบที่ไม่ใช่การเงิน

### เกณฑ์กำหนดระดับโอกาส (Likelihood) ที่จะเกิดความเสี่ยง

ระดับ	โอกาสที่จะเกิด	คำอธิบาย
5	สูงมาก	มีโอกาสเกิดการกระทำทุจริตมากกว่า 5 ครั้งต่อปี หรือมีโอกาสเกิดได้สูง ร้อยละ 10 ขึ้นไป
4	สูง	มีโอกาสเกิดการกระทำทุจริตไม่เกิน 4 ครั้งต่อปี หรือมีโอกาสเกิดได้สูง ร้อยละ 10
3	ปานกลาง	มีโอกาสเกิดการกระทำทุจริตไม่เกิน 3 ครั้งต่อปี หรือมีโอกาสเกิดขึ้นบางครั้ง ร้อยละ 5
2	น้อย	มีโอกาสเกิดการกระทำทุจริตไม่เกิน 2 ครั้งต่อปี หรือมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก น้อยกว่าร้อยละ 3
1	น้อยมาก	มีโอกาสเกิดการกระทำทุจริต 1 ครั้งต่อปี หรือไม่มีโอกาสเกิดขึ้นเลย

ระดับ	ผลกระทบที่จะเกิด	คำอธิบาย
5	สูงมาก	ความเสียหายสูงกว่า 500,000 บาท ขึ้นไป
4	สูง	ความเสียหายตั้งแต่ 100,000 บาท ขึ้นไป ถึง 500,000 บาท
3	ปานกลาง	ความเสียหายตั้งแต่ 50,000 บาท ขึ้นไป ถึง 100,000 บาท

2	น้อย	ความเสียหายตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป ถึง 50,000 บาท
1	น้อยมาก	ความเสียหายต่ำกว่า 10,000 บาท

เกณฑ์กำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Impact) ที่ส่งผลกระทบด้านการดำเนินงาน

ระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต

Risk Score					
โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
๕	ปานกลาง (๕ × ๑ = ๕)	สูง (๕ × ๒ = ๑๐)	สูงมาก (๕ × ๓ = ๑๕)	สูงมาก (๕ × ๔ = ๒๐)	สูงมาก (๕ × ๕ = ๒๕)
๔	ต่ำ (๔ × ๑ = ๔)	ปานกลาง (๔ × ๒ = ๘)	สูง (๔ × ๓ = ๑๒)	สูงมาก (๔ × ๔ = ๑๖)	สูงมาก (๔ × ๕ = ๒๐)
๓	ต่ำ (๓ × ๑ = ๓)	ปานกลาง (๓ × ๒ = ๖)	ปานกลาง (๓ × ๓ = ๙)	สูง (๓ × ๔ = ๑๒)	สูงมาก (๓ × ๕ = ๑๕)
๒	ต่ำ (๒ × ๑ = ๒)	ต่ำ (๒ × ๒ = ๔)	ปานกลาง (๒ × ๓ = ๖)	ปานกลาง (๒ × ๔ = ๘)	สูง (๒ × ๕ = ๑๐)
๑	ต่ำ (๑ × ๑ = ๑)	ต่ำ (๑ × ๒ = ๒)	ต่ำ (๑ × ๓ = ๓)	ต่ำ (๑ × ๔ = ๔)	ปานกลาง (๑ × ๕ = ๕)

### ขั้นตอนที่ 3 การประเมินความระดับความรุนแรงของความเสียหายทุจริต

ลำดับ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง	Risk Score (L x I)			
			Likelihood	Impact	Risk Score	ระดับความเสี่ยง
1.	ขั้นตอนเตรียมการและสำรวจความต้องการ	<p>การสำรวจข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่สำรวจไม่ลงพื้นที่จริง แต่จัดทำรายงานเท็จ</li> <li>- ระบุสภาพถนนเสียหายเกินจริง</li> </ul> <p>เพื่อให้เข้าเกณฑ์ได้รับงบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกรายงานประชาชนผู้ที่ได้รับประโยชน์เกินจริง</li> <li>- ใช้ภาพถ่ายเก่าหรือภาพจากพื้นที่อื่นประกอบรายงาน</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการสมรู้ร่วมคิดระหว่างผู้สำรวจและผู้มีส่วนได้เสีย</li> <li>-</li> </ul> <p>ใช้ข้อมูลเท็จเพื่อผลักดันโครงการให้ผ่านการอนุมัติเร็วขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดการจัดสรรงบประมาณไม่ตรงตามจำเป็น</li> </ul> <p>การรับผลประโยชน์ตอบแทนจากผู้รับจ้างหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่รับเงิน ของขวัญ หรือผลประโยชน์ เพื่อดันโครงการ</li> <li>-</li> </ul> <p>ผู้รับเหมามีส่วนเข้ามากำหนดพื้นที่หรือรูปแบบโครงการล่วงหน้า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการตกลงกันก่อนว่าจะบริษัทใดได้รับงานในอนาคต</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดการฮั้วหรือเอื้อประโยชน์ในการจัดซื้อจัดจ้าง</li> <li>- โครงการถูกออกแบบเพื่อเอื้อผู้รับจ้างเฉพาะราย</li> </ul>	3	3	9	ปานกลาง

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานเสียความน่าเชื่อถือ</li> <li><b>การจัดทำประชาคมหรือรับฟังความคิดเห็น ไม่โปร่งใส</b></li> <li>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</li> <li>- จุดประชาคมในเอกสารแต่ไม่มีการประชุมจริง</li> <li>- ปลอมลายมือผู้เข้าร่วมประชุม</li> <li>- จำกัดการมีส่วนร่วมของประชาชนบางกลุ่ม</li> <li>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li> <li>- ข้อมูลของชุมชนคลาดเคลื่อน</li> <li>- เกิดข้อโต้แย้งภายหลังเมื่อดำเนินโครงการ</li> </ul>				
2.	ขั้นตอน บรรจุโครงการในแผน พัฒนาท้องถิ่น	<b>การผลักดันโครงการเพื่อประโยชน์เฉพาะกลุ่ม</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้มีอำนาจนักการเมืองท้องถิ่นหรือผู้บริหาร</li> <li>ผลักดันโครงการเพื่อเอื้อประโยชน์แก่เครือข่าย</li> <li>-</li> <li>สร้างถนนผ่านที่ดินของตนเองหรือพวกพ้องเพื่อเพิ่มมูลค่าที่ดิน</li> <li>-</li> <li>รูปแบบ/วิธีการทุจริตอ้างว่าเป็นความร้อนเดือดร้อนเร่งด่วนโดยไม่มีหลักฐานรองรับ</li> <li>- ใช้อิทธิพลกดดันคณะกรรมการแผนพัฒนา</li> <li>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li> <li>- เกิดข้อร้องเรียนและข้อพิพาทในพื้นที่</li> <li>- งบประมาณไม่เกิดประโยชน์สูงสุด</li> <li>- เปิดช่องให้รับเพิ่มงบประมาณ</li> <li>- เกิดความขัดแย้งในชุมชน</li> <li>- เพิ่มโอกาสในการทุจริตในขั้นตอนต่อไป</li> </ul>	3	3	9	ปานกลาง
3.	ขั้นตอน สํารวจ ออกแบบ และประมาณราคา	<b>ความเสี่ยงด้านการสำรวจไม่ตรงข้อเท็จจริง</b> รูปแบบ/วิธีการทุจริต <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจระยะถนนเกินจริง เพื่อเพิ่มปริมาณงาน</li> </ul>	3	3	9	ปานกลาง

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดความกว้างของถนนมากกว่าความเป็นจริง</li> <li>- บันทึกระดับพื้นที่ผิดเพื่อเพิ่มงานถมดิน</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งบประมาณบานปลาย</li> <li>- ก่อสร้างไม่ได้ตามแบบ</li> <li>- ถนนชำรุดก่อนการใช้งาน</li> <li>- ผู้รับจ้างทิ้งงาน</li> </ul>				
4.	ขั้นตอน ขออนุมัติงบประมาณ	<p><b>บรรจุโครงการโดยไม่ผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างแท้จริง</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำเอกสารเท็จ</li> <li>- แก้ไขรายงานประชุมภายหลัง</li> <li>- เพิ่มโครงการโดยประชาชนไม่ทราบ</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้อำนาจแทรกแซงจัดลำดับความสำคัญ</li> <li>- กำหนดเส้นทางถนนเพื่อเพิ่มมูลค่าที่ดินของเอกชน</li> <li>- สิ้นเปลืองงบประมาณ</li> <li>- ประชาชนตรวจสอบไม่ได้</li> <li>- เสี่ยงเกิดข้อพิพาททางกฎหมาย</li> <li>- รัฐสูญเสียเงินงบประมาณ</li> </ul>	3	3	9	ปานกลาง
5.	ขั้นตอน จัดซื้อจัดจ้าง	<p><b>การกำหนดTOR หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเอื้อประโยชน์เอกชน</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดคุณสมบัติผู้รับจ้างเฉพาะเจาะจงเกินความจำเป็น</li> <li>- ระบบเครื่องจักร วัสดุ</li> </ul> <p>หรือผลงานที่ผ่านมาไม่ตรงกับผู้รับจ้างรายใดรายหนึ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดระยะเวลาดำเนินงานสั้นผิดปกติ เพื่อกันคู่แข่ง</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดการผูกขาดงานก่อสร้างในพื้นที่</li> </ul>	3	3	9	ปานกลาง

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างรายเดิมได้รับงานต่อเนื่องโดยไม่มีการแข่งขันจริง</li> <li>- ราคากลางสูงเกินจริง</li> <li>- หน่วยงานถูกตรวจสอบเรื่องฮั้วประมูล</li> </ul>				
6.	ขั้นตอน ดำเนินการก่อสร้าง	<p><b>การตรวจรับงานทั้งที่งานยังไม่แล้วเสร็จหรือไม่ได้มาตรฐาน รูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการตรวจรับลงนามรับงานโดยไม่ได้ตรวจพื้นที่จริง</li> <li>- ผู้ควบคุมงานสมยอมกับผู้รับจ้าง</li> <li>- ตรวจรับแม้งานมีความหนาแน่นไม่ครบตามแบบ</li> <li>- ตรวจรับทั้งที่ใช้วัสดุคุณภาพต่ำ</li> <li>- รับรองงานก่อนเทคอนกรีตแข่งตัวก่อนกำหนด</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการผิดแบบ</li> <li>- ต้องแก้ไขสัญญาภายหลัง</li> </ul> <p><b>การอนุมัติดำเนินงานโดยเอกสารไม่ครบถ้วน รูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เร่งอนุมัติเพื่อเอื้อผลประโยชน์แก่ผู้รับจ้าง</li> <li>- ใช้อำนาจโดยมิชอบ</li> <li>- ข้ามขั้นตอนตรวจสอบเพื่อให้โครงการเริ่มเร็ว</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องแก้ไขสัญญาภายหลัง</li> <li>- งบประมาณบานปลาย</li> <li>- เกิดข้อพิพาทกับประชาชนและหน่วยงานอื่น</li> </ul>	3	3	9	ปานก กลาง
7.	ขั้นตอน ติดตามและควบคุมงาน	<p><b>การตรวจรับงานทั้งที่งานยังไม่แล้วเสร็จหรือไม่ได้มาตรฐาน รูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการตรวจรับลงนามรับงานโดยไม่ได้ตรวจพื้นที่จริง</li> </ul>	3	3	9	ปานก กลาง

		<p>ที่จริง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมงานสมยอมกับผู้รับจ้าง</li> <li>- ตรวจรับแม้งานมีความหนาถนนไม่ครบตามแบบ</li> <li>- ตรวจรับทั้งที่ใช้วัสดุคุณภาพต่ำ</li> <li>- รับรองงานก่อนเทคอนกรีตแข็งตัวก่อนกำหนด</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการผิดแบบ</li> <li>- ต้องแก้ไขสัญญาภายหลัง</li> </ul> <p>การอนุมัติดำเนินงานโดยเอกสารไม่ครบถ้วน</p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เร่งอนุมัติเพื่อเอื้อผลประโยชน์แก่ผู้รับจ้าง</li> <li>- ใช้อำนาจโดยมิชอบ</li> <li>- ข้ามขั้นตอนตรวจสอบเพื่อให้โครงการเริ่มเร็ว</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องแก้ไขสัญญาภายหลัง</li> <li>- งบประมาณบานปลาย</li> <li>- เกิดข้อพิพาทกับประชาชนและหน่วยงานอื่น</li> </ul>				
8.	ขั้นตอน ตรวจรับงานและเบิกจ่าย	<p><b>ตรวจรับงานต่ำกว่ามาตรฐาน</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลดสเปกวัสดุ</li> <li>- ปลอมผลทดสอบวัสดุ</li> <li>- ละเว้นการตรวจสอบคุณภาพ</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนแตกเร็ว</li> </ul> <p>ต้องใช้งบประมาณเพิ่มเพื่อซ่อมแซม</p> <p><b>อนุมัติเบิกจ่ายเกินจริง</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p>	3	3	9	ปานกลาง

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพิ่มปริมาณงานเอกสาร</li> <li>- วัตถุดิบไม่ตรงความเป็นจริง</li> <li>- สมยอมระหว่างผู้ควบคุมงานกับผู้รับจ้าง</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดคดีทุจริต</li> <li>- รัฐสูญเสียงบประมาณ</li> </ul> <p><b>เบิกจ่ายโดยใช้เอกสารเท็จ</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลอมใบส่งของ</li> <li>- ปลอมใบตรวจรับ</li> <li>- ปลอมลายเซ็นกรรมการ</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความผิดทางอาญา</li> <li>- หน่วยงานเสียชื่อเสียง</li> <li>- เจ้าหน้าที่ถูกดำเนินคดี</li> </ul> <p><b>การอนุมัติเบิกจ่ายซ้ำซ้อน</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้เอกสารชุดเดิมเบิกหลายครั้ง</li> <li>- แก้ไขเลขที่เอกสาร</li> <li>- อาศัยช่องโหว่ระบบการเงิน</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งบประมาณรั่วไหล</li> <li>- ระบบการเงินขาดความน่าเชื่อถือ</li> </ul>				
9.	ขั้นตอน ส่งมอบและใช้งานโครงการ	<p><b>ส่งมอบงานทั้งที่โครงการยังมีข้อบกพร่อง</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกปิดข้อบกพร่อง</li> <li>- เร่งรัดเพื่อปิดโครงการ</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนชำรุดเร็ว</li> </ul>	3	3	9	ปานกลาง

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนได้รับอันตราย</li> <li>- ต้องใช้งบประมาณซ่อมแซมเพิ่ม</li> <li>- เกิดข้อร้องเรียนต่อหน่วยงาน</li> </ul> <p><b>ส่งมอบเอกสารโครงการไม่ครบถ้วน</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีการส่งมอบเอกสารสำคัญประกอบโครงการ</li> <li>- หลีกเลี่ยงความรับผิดชอบในอนาคต</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบย้อนหลังไม่ได้</li> <li>- ซ่อมบำรุงลำบาก</li> <li>- ฟ้องร้องกับผู้รับจ้างยาก</li> </ul>				
10	ขั้นตอน ประเมินผลและติดตาม หลังโครงการ	<p><b>การประเมินผลโครงการไม่ตรงกับข้อเท็จจริง</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลอมข้อมูลผลสัมฤทธิ์</li> <li>- ประชาชนไม่ได้ใช้ประโยชน์จริงแต่รายงานว่าพึงพอใจสูง</li> <li>- รายงานปริมาณผู้ใช้งานเกินจริง</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานวางแผนนโยบายผิดพลาด</li> <li>- เกิดการใช้งบประมาณซ้ำซ้อน</li> <li>- รัฐสูญเสียงบประมาณไม่คุ้มค่า</li> </ul> <p><b>อนุมัติผลประเมินโดยไม่มีการตรวจสอบจริง</b></p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ข้อมูลผู้รับจ้างเพียงฝ่ายเดียว</li> <li>- คัดลอกรายงานเดิม</li> <li>- ลงนามรับรองโดยไม่ตรวจสอบ</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกปิดปัญหาความเสียหาย</li> <li>- ตรวจสอบไม่พบการทุจริต</li> </ul>	3	3	9	ปานก กลาง

		- เกิดการเสียหายต่อประชาชน				
--	--	----------------------------	--	--	--	--

#### ขั้นตอนที่ 4 การจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต

### ชื่อกระบวนการ/โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านหนองปรือ หมู่ที่ 1 ต.หนองหัวฟาน เชื่อมบ้านหนองกก ตำบลโนนเต็ง อำเภอคง จังหวัด นครราชสีมา

ลำดับ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.	ขั้นตอนเตรียมการและสำรวจความต้องการ	<p>การสำรวจข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง</p> <p>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</p> <p>- เจ้าหน้าที่สำรวจไม่ลงพื้นที่จริงแต่จัดทำรายงานเท็จ</p> <p>- ระบบสภาพถนนเสียหายเกินจริงเพื่อให้เข้าเกณฑ์ได้รับงบประมาณ</p> <p>- บันทึกจำนวนประชาชนผู้ที่ได้รับประโยชน์เกินจริง</p> <p>- ใช้ภาพถ่ายเก่าหรือภาพจากพื้นที่อื่นประกอบรายงาน</p>	ปานกลาง	<p>1.มาตรการรับฟังความต้องการของประชาชนอย่างโปร่งใส</p> <p>2.มาตรการตรวจสอบความจำเป็นและความคุ้มค่าของโครงการ</p> <p>3.กำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการอย่างชัดเจน</p> <p>4.เปิดเผยเหตุผลและความจำเป็นของแต่ละโครงการ</p> <p>5.ให้สภาท้องถิ่นกลั่นกรองร่วมพิจารณา</p>	<p>1.ศึกษาสภาพพื้นที่และปัญหาเบื้องต้น</p> <p>2.ลงพื้นที่สำรวจสภาพถนนเดิม</p> <p>3.รับฟังความคิดเห็นและความต้องการของประชาชน</p> <p>4.เปิดให้ประชาชนเสนอปัญหาและความต้องการ</p> <p>5.สอบถามผู้นำชุมชนและผู้ที่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>1 ตุลาคม 2568</p> <p>-</p> <p>30 กันยายน 2569</p>	กองช่าง

ความเสี่ยงที่อาจ  
จะเกิดขึ้นในอนาคต

-

มีการสมัรร่วมคิด  
ระหว่างผู้สำรวจแ  
และผู้มีส่วนได้เสีย

-

ใช้ข้อมูลเท็จเพื่อผ  
ลั๊กดันโครงการให้  
ผ่านการอนุมัติเร็ว  
วขึ้น

-

เกิดการจั้ดสรรงบ  
ประมาณไม่ตรงค  
วามจำเป็น

การรับผลประโยชน์  
ตอบแทนจากผู้รั  
บจ้างหรือผู้มีส่วน  
เกี่ยวข้อง

รูปแบบ/วิธีการท  
จริต

- เจ้าหน้าที่รับเงิน  
ของขวัญ  
หรือผลประโยชน์  
เพื่อผลั๊กดันโครง  
การ

-

ผู้รับเหมามีส่วน  
เข้ามากำหนดพื้น  
ที่หรือรูปแบบโคร

		<p>งการล้งหน้า</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- มีการตกลงกันก่อนว่าจะบริษัทใดได้ดำเนินงานในอนาคต</li><li>ความเสียงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li><li>- เกิดการฮั้วหรือเอื้อประโยชน์ในการจัดซื้อจัดจ้าง</li><li>- โครงการถูกออกแบบเพื่อเอื้อผู้รับจ้างเฉพาะราย</li><li>- หน่วยงานเสียความน่าเชื่อถือการจัดทำประชาคมหรือรับฟังความคิดเห็นไม่โปร่งใสรูปแบบ/วิธีการทุจริต</li><li>- จุดประชาคมในเอกสารแต่ไม่มีการประชุมจริง</li><li>- ปลอมลายมือผู้เข้า</li></ul>					
--	--	---	--	--	--	--	--

		<p>ร่วมประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดการมีส่วนร่วมของประชาชนบางกลุ่ม</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลของชุมชนคลาดเคลื่อน</li> <li>- เกิดข้อโต้แย้งภายหลังเมื่อดำเนินโครงการ</li> </ul>					
2.	ขั้นตอนบรรจุโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น	<p><b>การผลักดันโครงการเพื่อประโยชน์เฉพาะกลุ่มรูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้มีอำนาจนักการเมืองท้องถิ่นหรือผู้บริหารผลักดันโครงการเพื่อเอื้อประโยชน์แก่เครือข่าย</li> <li>- สร้างถนนผ่านที่ดินของตนเองหรือพวกพ้องเพื่อเพิ่ม</li> </ul>	ปานกลาง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดประชุมประชาคมหมู่บ้านอย่างเปิดเผย</li> <li>2. เปิดให้ประชาชนทุกกลุ่มเสนอปัญหา</li> <li>3. จัดทำรายงานประชุมพร้อมลายมือชื่อผู้เข้าร่วม</li> <li>4. มีตัวแทนจากหลายภาคส่วนร่วมสังเกตการณ์</li> <li>5. เปิดเผยผลประชาคมต่อสาธารณะ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รวบรวมปัญหาและความต้องการของประชาชน</li> <li>2. รับเรื่องร้องเรียนหรือคำร้องจากประชาชน</li> <li>3. รับข้อมูลจากผู้นำชุมชน</li> <li>4. วัตถุประสงค์ของโครงการ</li> <li>5. วัตถุประสงค์ของโครงการ</li> <li>6. วัตถุประสงค์ของโครงการ</li> <li>7. ตรวจสอบพิจารณา</li> </ol>	<p>1 ตุลาคม 2568</p> <p>-</p> <p>30 กันยายน 2569</p>	กองช่าง

		<p>มูลค่าที่ดิน ความเสี่ยงที่อาจ จะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-</li><li>- อ้างว่าเป็นความร อนเดือดร้อนเร่งด้ วนโดยไม่มีหลักฐ านรองรับ</li><li>-</li></ul> <p>ใช้สิทธิพลกดตันค ณะกรรมการแผน พัฒนา</p> <p>ความเสี่ยงที่อาจ จะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-</li><li>- เกิดข้อร้องเรียนแ ละข้อพิพาทในพี นที่</li><li>-</li><li>- งบประมาณไม่เกิ ดประโยชน์สูงสุด</li><li>-</li><li>- เปิดช่องให้ปรับเพิ มงบประมาณ</li><li>-</li><li>- เกิดความขัดแย้งใ นชุมชน</li><li>-</li></ul> <p>เพิ่มโอกาสในการ</p>			<p>วามสอดคล้องกับยุทธศ าสตร์และแผนพัฒนา 8.เสนอคณะกรรมการ พัฒนาท้องถิ่นพิจารณา</p>	
--	--	--	--	--	---	--

		ทุจริตในขั้นตอนต่อไป					
3.	ขั้นตอนสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา	<p><b>ความเสี่ยงด้าน การสำรวจไม่ตรงข้อเท็จจริง รูปแบบ/วิธีการ ทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจระยะถนน กิจจริง เพื่อเพิ่มปริมาณ</li> <li>- วัดความกว้างของ ถนนมากกว่าความเป็นจริง</li> <li>- บันทึกระดับพื้นที่ ผิด เพื่อเพิ่มงานถมดิน</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งบประมาณบานปลาย</li> <li>- ก่อสร้างไม่ได้ตามแบบ</li> </ul>	ปานกลาง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ลงพื้นที่สำรวจจริงทุก ครั้ง</li> <li>2. ใช้เครื่องมือวัดมาตรฐาน</li> <li>3. มีเจ้าหน้าที่ร่วมสำรวจ ไม่น้อยกว่า 2 คน</li> <li>4. ใช้มาตรฐานงานทางของหน่วยงานราชการ</li> <li>5. เปรียบเทียบรูปแบบโครงการลักษณะเดียวกัน</li> <li>6. ใช้หลักเกณฑ์ราคากลางของทางราชการ</li> <li>7. ตรวจสอบ BOQ อย่างละเอียด</li> <li>8. มีคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง</li> <li>9. ให้ผู้เกี่ยวข้องลงนามรับรอง ไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน</li> <li>10. แยกหน้าที่ผู้สำรวจ ผู้ออกแบบ และผู้ตรวจสอบ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับคำร้องหรือหนังสือจากประชาชน</li> <li>2. รับเรื่องจากผู้นำชุมชนและสมาชิกสภาท้องถิ่น</li> <li>3. สำรวจปัญหาการสัญจรในพื้นที่</li> <li>4. ตรวจสอบข้อร้องเรียนเดิมเกี่ยวกับถนน</li> <li>5. ตรวจสอบปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำ</li> <li>6. เชิญประชาชนเข้าร่วม</li> <li>7. เปิดโอกาสให้เสนอความคิดเห็น</li> <li>8. รับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะ</li> <li>9. ตรวจสอบแนวเขตถนนเดิม</li> <li>10. ตรวจสอบสิ่งกีดขวาง เช่น เสาไฟ ท่อประปา</li> </ol>	1 ตุลาคม 2568 - 30 กันยายน 2569	กองช่าง

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนชั่วคราวก่อนการใช้งาน</li> <li>- ผู้รับจ้างทำงาน</li> </ul>					
4.	ขั้นตอน ขออนุมัติงบประมาณ	<p><b>บรรจุโครงการโดยไม่ผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างแท้จริงรูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำเอกสารเท็จ</li> <li>- แก้ไขรายงานประชุมภายหลัง</li> <li>- เพิ่มโครงการโดยประชาชนไม่ทราบ</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้อำนาจแทรกแซงจัดลำดับความสำคัญ</li> <li>- กำหนดเส้นทางถนนเพื่อเพิ่มมูลค่า</li> </ul>	ปานกลาง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบว่าโครงการอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ประกาศไว้แล้ว</li> <li>2. ตรวจสอบ ชื่อ รหัส โครงการให้ตรงกัน</li> <li>3. ให้ฝ่ายแผนงานรับรองความถูกต้องก่อนเสนออนุมัติ</li> <li>4. ตรวจสอบรายละเอียดค่าใช้จ่ายทุกรายการ</li> <li>5. ให้หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบก่อนเสนอ</li> <li>6. จัดทำเอกสารประกอบครบถ้วน</li> <li>7. เสนอรายละเอียดโครงการ งบประมาณ และเหตุผลความจำเป็นอย่างชัดเจน</li> <li>8. บันทึกการประชุมและมติสภาอย่างเป็นทางการ</li> <li>9. ห้ามผู้มีส่วนได้เสียร่วมพิจารณา</li> <li>10. ตรวจสอบวงเงินและลักษณะโครงการอย่างละเอียด</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบว่าโครงการได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นแล้ว</li> <li>2. ตรวจสอบชื่อโครงการรายละเอียดและปีงบประมาณ</li> <li>3. ตรวจสอบความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงาน</li> <li>4. ลงพื้นที่สำรวจสภาพจริง</li> <li>5. จัดทำแบบสรุปรายการก่อสร้าง</li> </ol>	<p>1 ตุลาคม 2568</p> <p>-</p> <p>30 กันยายน 2569</p>	กองช่าง

		<p>ที่ดินของเอกชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สิ้นเปลืองประมาธ</li> <li>- กประชาชนตรวจสอบไม่ได้</li> <li>- เสี่ยงเกิดข้อพิพาททางกฎหมาย</li> <li>- รัฐสูญเสียนงบประมาณ</li> </ul>					
5.	ขั้นตอนจัดซื้อจัดจ้าง	<p><b>การกำหนดTOR หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเงื่อนไขข้อเสนอเอกชน รูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดคุณสมบัติผู้รับจ้างเฉพาะจะจงเกินความจำเป็น</li> <li>- ระบบเครื่องจักรวัสดุ หรือผลงานที่ผ่าน มาไม่ตรงกับผู้รับจ้างรายใดรายหนึ่ง</li> </ul>	ปานกลาง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ใช้มาตรฐานงานก่อสร้างของทางราชการ</li> <li>2. กำหนดTOR ตามความจำเป็นของโครงการ</li> <li>3. อ้างอิงราคาวัสดุปัจจุบัน</li> <li>4. มีคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</li> <li>5. จัดทำเอกสารแสดงที่มาของราคา</li> <li>6. ประกาศผ่านระบบ e - GP ตามระเบียบ</li> <li>7. กำหนดระยะเวลาเผยแพร่ตามกฎหมาย</li> <li>8. ห้ามเจ้าหน้าที่เปิดเผยข้อมูลภายใน</li> <li>9. ตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคาอย่างละเอียด</li> <li>10. กำหนดจรรยาบรรณ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำบันทึกขอจ้าง</li> <li>2. ระบุรายละเอียดโครงการ วงเงิน และเหตุผลความจำเป็น</li> <li>3. ตรวจสอบโครงการที่ได้รับอนุมัติแล้ว</li> <li>4. แต่งตั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>5. จัดทำแบบรูปรายการ และTOR</li> <li>6. กำหนดราคากลาง</li> <li>7. จัดทำรายงานขอซื้อขอจ้าง</li> <li>8. ประกาศเผยแพร่การจัดซื้อจัดจ้าง</li> <li>9. รับและพิจารณารายข้อเสนอ</li> <li>10. ประกาศผลผู้ชนะกา</li> </ol>	<p>1 ตุลาคม 2568</p> <p>-</p> <p>30 กันยายน 2569</p>	กองช่าง

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดระยะเวลาดำเนินงานสั้นผิดปกติ</li> <li>เพื่อกันคู่แข่ง</li> <li>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li> <li>-</li> <li>เกิดการผูกขาดงานก่อสร้างในพื้นที่</li> <li>-</li> <li>ผู้รับจ้างรายเดิมได้รับงานต่อเนื่องโดยไม่มีการแข่งขันจริง</li> <li>-</li> <li>ราคากลางสูงเกินจริง</li> <li>-</li> <li>หน่วยงานถูกตรวจสอบเรื่องฮั้วประมูล</li> </ul>		และบทลงโทษชัดเจน	11. จัดซื้อจัดจ้าง 12. ส่งมอบพื้นที่และเริ่มดำเนินงาน		
6.	ขั้นตอนดำเนินการก่อสร้าง	<b>การตรวจรับงานที่งานยังไม่แล้วเสร็จหรือไม่ได้มาตรฐาน</b> <b>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการตร</li> </ul>	ปานกลาง	1. จัดประชุมก่อนเริ่มงาน 2. ตรวจสอบและส่งมอบพื้นที่อย่างเป็นทางการ 3. จัดทำแผนดำเนินงานและแผนควบคุมคุณภาพ 4. ขอรับเอกสารรับรองมาตรฐานวัสดุ 5. เก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบ	1. ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างจริง 2. ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างอย่างเป็นทางการ 3. กำหนดแนวเขตก่อสร้างและจุดอ้างอิง 4. บันทึกภาพพื้นที่ก่อนเริ่มงาน 5. ประชุมชี้แจงรายละเอียด	1 ตุลาคม 2568 - 30 กันยายน 2569	กองช่าง

		<p>จรับลงนามรับงาน โดยไม่ได้ตรวจพื้นที่จริง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมงานสมยอมกับผู้รับจ้าง</li> <li>- ตรวจรับแม้งานมีความหนาถนนไม่ครบตามแบบ</li> <li>- ตรวจรับทั้งที่ใช้วัสดุคุณภาพต่ำ</li> <li>- รับรองงานก่อนเทคอนกรีตแข่งตัวก่อนกำหนด</li> <li>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li> <li>- โครงการผิดแบบ</li> <li>- ต้องแก้ไขสัญญาภายหลัง</li> </ul>			<p>ยึดโครงการ</p> <p>6.กำหนดแผนงานและระยะเวลาดำเนินงาน</p>		
7.	ขั้นตอนติดตามและควบคุมงาน	<p><b>การตรวจรับงานที่งานยังไม่แล้วเสร็จหรือไม่ได้มาตรฐาน</b></p> <p><b>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p>	ปานกลาง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.กำหนดแผนตรวจงานอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>2.ผู้ควบคุมงานต้องลงพื้นที่จริงทุกงวดงาน</li> <li>3.บันทึกผลตรวจงานเป็นลายลักษณ์อักษร</li> <li>4.ถ่ายภาพและระบุวันเว</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.แต่งตั้งผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>2.จัดทำแผนควบคุมและติดตามงาน</li> <li>3.ตรวจสอบพื้นที่และความพร้อมก่อนเริ่มงาน</li> </ol>	<p>1 ตุลาคม 2568</p> <p>-</p> <p>30</p> <p>กันยายน 2569</p>	กองช่าง

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการตรวจรับลงนามรับงาน โดยไม่ได้ตรวจพื้นที่จริง</li> <li>- ผู้ควบคุมงานสมยอมกับผู้รับจ้าง</li> <li>- ตรวจรับแม้งานมีความหนาถนนไม่ครบตามแบบ</li> <li>- ตรวจรับทั้งที่ใช้วัสดุคุณภาพต่ำ</li> <li>- รับรองงานก่อนเทคอนกรีตแข่งตัวก่อนกำหนด ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li> <li>- โครงการผิดแบบ</li> <li>- ต้องแก้ไขสัญญาภายหลัง การอนุมัติดำเนินงานโดยเอกสารไม่ครบถ้วน รูปแบบ/วิธีการท</li> </ul>		<p>ลาการตรวจงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. ส่งผลทดสอบคอนกรีตตามมาตรฐาน</li> <li>6. เปรียบเทียบผลงานจริงกับแผนงาน</li> <li>7. รายงานความก้าวหน้าต่อผู้บริหารเป็นระยะ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. ควบคุมการดำเนินงานก่อสร้าง</li> <li>5. ตรวจสอบคุณภาพวัสดุและผลงาน</li> <li>6. ติดตามความก้าวหน้าของงาน</li> <li>7. ควบคุมแก้ไขเปลี่ยนแปลงงาน</li> <li>8. ควบคุมความปลอดภัยและผลกระทบต่อพื้นที่</li> <li>9. บันทึกและจัดเก็บข้อมูลโครงการ</li> </ol>		
--	--	--	--	---	---	--	--

		<b>จริต</b> - เร่งอนุมัติเพื่อเอื้อผลประโยชน์แก่ผู้รับจ้าง - ใช้อำนาจโดยมิชอบ - ข้ามขั้นตอนตรวจสอบเพื่อให้โครงการเริ่มเร็ว <b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b> - ต้องแก้ไขสัญญาภายหลัง - งบประมาณบานปลาย - เกิดข้อพิพาทกับประชาชนและหน่วยงานอื่น					
8.	ขั้นตอนตรวจรับงานและเบิกจ่าย	<b>ตรวจรับงานต่ำกว่ามาตรฐานรูปแบบ/วิธีการทวจริต</b> - ลดสเปควัสดุ -	ปานกลาง	1.แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับตามระเบียบ 2.ตรวจสอบให้ตรงตามแบบรูปรายการและสัญญา 3.ตรวจวัดขนาดงานจริง 4.ตรวจสอบความเรียบร้อยขิงงานทุกจุด	1.ผู้รับจ้างแจ้งส่งมอบงานหรืองวดงาน 2.ตรวจสอบเอกสารก่อนตรวจรับ 3.คณะกรรมการตรวจรับลงพื้นที่ตรวจงาน 4.ตรวจสอบคุณภาพงาน	1 ตุลาคม 2568 - 30 กันยายน 2569	กองช่าง

		<p>ปลอมผลทดสอบวัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ละเว้นการตรวจสอบคุณภาพ</li> <li>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li> <li>- ถนนแตกร้าเร็ว</li> <li>- ต้องใช้งบประมาณเพิ่มเพื่อซ่อมแซม</li> <li>อนุมัติเบิกจ่ายเกินจริง</li> <li>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</li> <li>- เพิ่มปริมาณงานเอกสาร</li> <li>- ัดงานไม่ตรงความเป็นจริง</li> <li>- สมยอมระหว่างผู้ควบคุมงานกับผู้รับจ้าง</li> <li>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li> </ul>		<p>7.ห้ามเบิกเกินผลงานจริง        8.ตรวจสอบเอกสารประกอบการเบิกจ่ายครบถ้วน        9.ตรวจสอบยอดเงินให้ตรงกับสัญญาและงวดงาน        10.แยกหน้าที่ผู้ตรวจรับ ผู้อนุมัติ ผู้จ่ายเงิน</p>	<p>นก่อสร้าง        5.จัดทำรายงานผลการตรวจรับ        6.แจ้งแก้ไขข้อบกพร่อง(กรณีพบปัญหา)        7.อนุมัติผลการตรวจรับ        8.จัดทำเอกสารเบิกจ่ายเงิน        9.ตรวจสอบและอนุมัติการจ่ายเงิน        10.ดำเนินการจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง        11.จัดเก็บเอกสารรายงานผล</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"><li>- เกิดคดีทุจริต</li><li>-</li><li>รัฐสูญเสียงบประมาณ</li><li>เบิกจ่ายโดยใช้เอกสารเท็จ</li><li>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</li><li>- ปลอมใบส่งของ</li><li>-</li><li>ปลอมใบตรวจรับ</li><li>-</li><li>ปลอมลายเซ็นกรมการ</li><li>ความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li><li>ต</li><li>-</li><li>ความผิดทางอาญา</li><li>า</li><li>-</li><li>หน่วยงานเสียหายชื่อเสียง</li><li>-</li><li>เจ้าหน้าที่ถูกดำเนินคดี</li><li>การอนุมัติเบิกจ่ายซ้ำซ้อน</li><li>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</li><li>-</li></ul>					
--	--	---	--	--	--	--	--

		<p>ใช้เอกสารชุดเดิม เบิกหลายครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แก้ไขเลขที่เอกสาร</li> <li>- อาศัยช่องโหว่ระบบการเงิน</li> </ul> <p>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งบประมาณรั่วไหล</li> <li>- ระบบการเงินขาดความน่าเชื่อถือ</li> </ul>					
9.	ขั้นตอน ส่งมอบและใช้งานโครงการ	<p><b>ส่งมอบงานทั้งที่โครงการยังมีข้อบกพร่องรูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกปิดข้อบกพร่อง</li> <li>- เร่งรัดเพื่อปิดโครงการ</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนชำรุดเร็ว</li> </ul>	ปานกลาง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบก่อนส่งมอบอย่างละเอียด</li> <li>2. ตรวจสอบความหนาความกว้างและระดับถนน</li> <li>3. ทดสอบความพร้อมก่อนใช้งาน</li> <li>4. ตรวจสอบเอกสารก่อนรับมอบ</li> <li>5. ลงนามรับรองทุกขั้นตอน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบความพร้อมก่อนส่งมอบ</li> <li>2. จัดทำเอกสารส่งมอบโครงการ</li> <li>3. ส่งมอบพื้นที่และทรัพย์สินของโครงการ</li> <li>4. เปิดใช้งานถนนอย่างเป็นทางการ</li> <li>5. ติดตั้งอุปกรณ์และป้ายจราจร</li> <li>6. ควบคุมและติดตามการใช้งานช่วงแรก</li> <li>7. ดำเนินการตามระยะประกันผลงาน</li> <li>8. ประเมินผลการใช้งา</li> </ol>	<p>1 ตุลาคม 2568</p> <p>-</p> <p>30 กันยายน 2569</p>	กองช่าง

		<ul style="list-style-type: none"><li>- ประชาชนได้รับอันตราย</li><li>- ต้องใช้งบประมาณซ่อมแซมเพิ่ม</li><li>- เกิดข้อร้องเรียนต่อหน่วยงาน</li><li>ส่งมอบเอกสารโครงการไม่ครบถ้วน</li><li>น</li><li>รูปแบบ/วิธีการทุจริต</li><li>- ไม่มีการส่งมอบเอกสารสำคัญประกอบโครงการ</li><li>- หลีกเลียงความรับผิดชอบในอนาคต</li><li>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</li><li>ต</li><li>- ตรวจสอบย้อนหลังไม่ได้</li><li>- ซ่อมบำรุงลำบาก</li><li>- ฟ้องร้องกับผู้รับจ้</li></ul>			นเบื้องต้น		
--	--	---	--	--	------------	--	--

		วงยาก					
10.	ขั้นตอน ประเมินผลและติดตาม หลังโครงการ	<p><b>การประเมินผลโครงการไม่ตรงกับข้อเท็จจริงรูปแบบ/วิธีการทุจริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลอมข้อมูลผลสัมฤทธิ์</li> <li>- ประชาชนไม่ได้ใช้ประโยชน์จริงแต่รายงานว่าพึงพอใจสูง</li> <li>- รายงานปริมาตรผู้ใช้งานเกินจริง</li> <li><b>ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต</b></li> <li>- หน่วยงานวางแผนนโยบายผิดพลาด</li> <li>- เกิดการใช้งบประมาณซ้ำซ้อน</li> <li>- รัฐสูญเสียงบประมาณ</li> </ul>	ปานกลาง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ลงพื้นที่ประเมินจริงหลังเปิดใช้งาน</li> <li>2. เปรียบผลลัพธ์กับวัตถุประสงค์ของโครงการ</li> <li>3. ใช้ข้อมูลเชิงประจักษ์ในการประเมิน</li> <li>4. จัดทำรายงานผลอย่างเป็นทางการ</li> <li>5. กำหนดรอบตรวจติดตามสภาพถนน</li> <li>6. ตรวจสอบรอยร้าวการหลุดตัวและระบบระบายน้ำ</li> <li>7. ลงพื้นที่สอบถามประชาชนผู้ใช้ถนน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. กำหนดระยะเวลาติดตามและประเมินผล</li> <li>2. กำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตาม</li> <li>3. วางแผนการเก็บข้อมูลภาคสนาม</li> <li>4. ตรวจสอบสภาพผิวถนน</li> <li>5. เปรียบเทียบสภาพงานและช่วงส่งมอบ</li> <li>6. ประเมินความสะอาดและความปลอดภัยในการสัญจร</li> <li>7. ประเมินผลกระทบต่อชุมชน</li> <li>8. เปิดช่องทางรับข้อร้องเรียน</li> <li>9. สำรวจความพึงพอใจของประชาชน</li> <li>10. สอบถามปัญหาจากผู้ใช้งานจริง</li> <li>11. รวบรวมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง</li> <li>12. ตรวจสอบว่ายังอยู่ในระยะประกันหรือไม่</li> <li>13. แจ้งผู้รับจ้างแก้ไขกรณีพบข้อชำรุด</li> <li>14. ติดตามผลการซ่อมแซม</li> <li>15. ตรวจสอบงานซ่อม</li> </ol>	1 ตุลาคม 2568 - 30 กันยายน 2569	กองช่าง

		<p>มาตรฐานไม่คุ้มค่า อนุมัติผลประเมิน โดยไม่มีการตรวจ จสอบจริง</p> <p><b>รูปแบบ/วิธีการท จริต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ข้อมูลผู้รับจ้างเ เพียงฝ่ายเดียว</li> <li>- คัดลอกรายงานเดิ ม</li> <li>- ลงนามรับรองโดย ไม่ตรวจสอบ</li> </ul> <p><b>ความเสี่ยงที่อาจจ ะเกิดขึ้นในอนาคต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกปิดปัญหาควา มเสียหาย</li> <li>- ตรวจไม่พบการท จริต</li> <li>- เกิดการเสียหายต่อ ปชช.</li> </ul>			<p>ล้างแก้ไข</p> <p>16.ประเมินประโยชน์ที่ ประชาชนได้รับ</p> <p>17.สรุปสาเหตุของความ มเสียหาย</p> <p>18. วิเคราะห์ปัญหาที่พ บบจากการใช้งาน</p> <p>19. จัดทำรายงานสรุปก ารติดตาม</p> <p>20. เสนอผลต่อผู้บริหาร ท้องถิ่น</p>		
--	--	---	--	--	---	--	--